

伴野豊の絆レポート



伴野豊の活動報告

皆さん、こんにちは、伴野豊です。春分の日とともに春の選抜高校野球も開幕して春本番というところですが、いかがお過ごしでしょうか？

地元知多半島におきましては、東海市の市議会議員選挙が今月 23 日に告示され、公認候補はじめ友好議員が初当選または再選に向けて寸暇を惜しんで頑張っております。私もこれら候補の全員当選に向けて 30 日の投票日、投票箱の閉まるその瞬間まで応援に走り回っております。皆様のご支援ご鞭撻をどうぞよろしくお願い致します。



伴野豊の気になる国土交通政策

最近の国土交通省報道発表資料等から気になるものを抽出して見ました。

・小型コミュニティバスの車両構造要件等の見直しについて(3月18日発表)

近年、小規模な旅客自動車運送事業の需要増加に伴い、小型コミュニティバスの導入のニーズが増加しているところ。小型コミュニティバスを用いて旅客自動車運送事業を行う場合には、他のバスと同様、保安基準等を満たす必要がありますが、現行の保安基準等は大型バスを想定して作成されたものであり、必ずしも小型コミュニティバスの実態に則しているとは言えないとの指摘があった為、有識者会議での議論を踏まえ、保安基準等を改正し、4月1日から施行

・北陸新幹線の談合事案に関する鉄道運輸機構理事長及び鉄道局長に対する措置について(3月19日発表)

北陸新幹線の雪対策工事を巡る談合事件で、国土交通大臣は、機構としての業務遂行に遺憾な点があるとして、同機構の代表者である石川裕己理事長に対し、今後かかることのないよう、徹底した調査を行い、厳正に対処するとともに、入札に係る不正な行為の再発防止策を取りまとめ確実に実施するなど一層の努力を求め、厳重に注意しました。また、機構を直接指導監督する立場である瀧口敬二鉄道局長に対しても、今後かかることのないよう、国土交通大臣より厳重に注意しました。

・建築物省エネルギー性能表示制度(BELS)の開始について(3月19日発表)

国土交通省は、一次エネルギー(自然から採取されたままのエネルギー、石油、石炭など)消費量を第三者機関が客観的に評価し表示する「建築物省エネルギー性能表示制度(Building Energy-efficiency Labeling System:略称BELS)」を4月25日から開始します。改正省エネ基準が4月1日から完全施行されることを受け、これに準じた評価手法が採用されているBELSにより、省エネ法に基づく届出書類を活用した申請が可能となります。また、この制度に基づく表示マークにより、建築物にプレートやシールで表示を行うこともでき、5つの星ランクで省エネルギー性能表示のグレードを表します。

伴野豊の気になる本

今回の伴野豊の気になる本は、佐藤智恵著「世界のエリートの『失敗力』」です。

「長い人生の中で失敗のない挫折のない人生などあり得ない。失敗からどう立ち直ってきたかである」「逆境こそ人を奮い立たせる」「世界が求めているのは失敗から立ち上がれる人」「失敗から学べる人、そして、失敗しても立ち上がり、挑戦し続ける人」「失敗はネガティブなものではなく、人生の一部だ」「人から学ぼうとしない。誰も相談する人がいない。それが失敗の要因」「過去の成功体験から抜け出せず、新しいことに挑戦できずに失敗する」「謙虚さを忘れるな」「失敗からは多くを効率よく学べる」「失敗耐性を身につける」「失敗はしないに越したことはないが、成功への過程でいくつか失敗を重ねるのは当たり前のことだからそれを想定した上で、挑戦しなさい」「挑戦してうまくいかなかったときの後悔は時間が経てば薄れていく。一生消えることがないのは、挑戦しなかったことへの後悔だ」「失敗とは認識の問題なのだ」「結局、成功・失敗の基準を決めるのは、自分なのだから」「失敗した時に最悪なのは、黙り込むこと、抱え込むこと」「敗因分析は感情をはさまず客観的に、誰かのせい、何かのせいにせず、自分で解決できることに焦点を合わせ徹底的に」「失敗から学んだ人間は、総じて謙虚だ」「失敗体験が大きな成功への近道であるのも、また真実なのだ」「失敗に正しく向き合い、正しく立ち直ることこそが大切」。

失敗をしても反省すべき点は反省しメグズに次の行動を起こせば必ず成功する日が来ると思わせてくれる一冊です。失敗を恐れず挑戦する勇気が出ます。

PHPビジネス新書青春出版(定価:本体 860 円+税別)

ば

ばんの豊 フェイスブック

検索

伴野豊事務所 半田市青山 2-19-8

TEL : 0569-25-1888

FAX : 0569-25-1881

HP : bannoyutaka.jp

衆議院愛知第8選挙区: 半田市・常滑市・東海市・知多市・

阿久比町・東浦町・南知多町・美浜町・武豊町

